

UPS P80-E

Daten & Fakten



HINTERGRUND

Derzeit wird kein rein elektrisch betriebenes Fahrzeug in der 7,5-Tonnen-Klasse serienmäßig angeboten. Die verfügbaren Transporter mit Elektroantrieb haben erhebliche Einbußen bei Nutzlast und Ladevolumen.

Durch die Elektrifizierung eines klassischen UPS Zustellfahrzeugs P80 entstand ein umweltfreundliches Fahrzeug für den Einsatz in Innenstädten. Die Umrüstung erfolgte durch das mittelständische Unternehmen EFA-S (ElektroFahrzeuge Schwaben GmbH). Die Ergonomie des UPS Zustellfahrzeuges konnte vollständig gewahrt werden.

Daten des ursprünglichen Zustellfahrzeugs P80 mit der Nummer 60684:

Motor:	Diesel-Vierzylinder
Hubraum:	4,0 Liter
Leistung:	105 PS
Höchstgeschwindigkeit:	80 km/h (UPS Zustellfahrzeuge in Europa sind auf diese Geschwindigkeit gedrosselt)
Laufleistung bisher:	481.147 km
Maße (LxHxB):	7300x3100x2280mm
Laderaumkapazität:	23 m ³
Zulässiges Gesamtgewicht:	7.490 kg
Nutzlast:	3.990 kg
Betriebszeit (vor dem Umbau):	1995 - 2010
Einsatzort:	Bayreuth (Bayern)
Emissionsstandard:	Euro 2
Reichweite:	ca. 450 km

Der UPS P80-E: Daten und Änderungen

Motor:	Elektro (Synchronmotor von AMK Arnold Müller GmbH & Co. KG in Kirchheim unter Teck)
Drehmoment:	300 Nm
Leistung:	122 PS
Höchstgeschwindigkeit:	max.80 km/h (elektronisch begrenzt)
Batterie:	160AH -Li-FeYPO4 mit 62 kWh bestehend aus 120 Zellen. Die Zellen sind einzeln austauschbar
Betriebsspannung:	400 Volt
Ladezeit:	8-10 Stunden
Sitz der Batterie:	unter dem Fahrzeugboden und im Motorraum
Nutzlast:	3.450 kg
Laderaumkapazität:	23 m ³ (unverändert)
Emissionsstandard:	keine Fahrzeugemissionen
Verbrauch (Strom):	ca. 50 kWh / 100 km
Reichweite:	80-100 km (max. 130 km leer)
Weitere Details:	Bremsenergie rückgewinnung (KERS); Start-/Stopp-Automatik



www.ups.com

Georg Leusch
United Parcel Service Deutschland Inc & Co OHG
Görlitzer Straße 1, D-41460 Neuss
Tel: +49 2131 947 2625
Fax: +49 2131 947 2627
E-mail:
georg.leusch@europe.ups.com